

Verbinden und Trennen von Fahrzeugen mit Kugelkopfkupplung

(Prüfungsrichtlinie – praktische Prüfung Gültiger Stand 01.04.2023)

2.2.1.2.1 Anhänger ankuppeln

(Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig)

- 1) Zugfahrzeug herankommen
- 2) Feststellbremse am Anhänger lösen
- 3) Anhänger ankuppeln
- 4) – Abreißseil einhängen
 - Sicherung der Kupplung prüfen
 - Stützrad einfahren und sichern
 - Unterlegkeile verstauen
 - Elektroanschluss herstellen
- 5) Funktion der Beleuchtungseinrichtungen des Anhängers prüfen
- 6) Funktion der Bremsanlage des Anhängers (Sichtkontrolle) prüfen
- 7) Vor Fahrtantritt ist eine Bremsprobe durch den Bewerber durchzuführen*

* Die Bremsprobe ist nach kurzem Anfahren bei Schrittgeschwindigkeit (ca. 5-8 km/h) mit einer Schlagbremsung durchzuführen.

2.2.1.2.2 Anhänger abkuppeln

(Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig)

- 1) Zugfahrzeug sichern
- 2) Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile)
- 3) Stützrad ausfahren
- 4) – Elektroanschluss trennen
 - Abreißseil aushängen
 - Kupplung öffnen
 - Deichsel hochkurbeln

1.4.8.3.2 Sicherheitskontrolle

(Bestandteil der fahrtechnischen Vorbereitung)

1.4.8.3.2.2 In den Klassen BE, CE, C1E, DE und D1E sind folgende Sicherheitskontrollen stichprobenartig (zwei Prüfpunkte) am Anhänger durchzuführen (soweit vorhanden):

Kontrolle der/des

- Sicherung der Ladung
- Aufbau
- Plane
- Frachttüren
- Ladeeinrichtung
- Unterlegkeile